



SC-RUMBLE

Dal legame tra Ducati Scrambler e Pirelli è nata una collaborazione su piano artistico che ha coinvolto il team di Vibrazioni® Art Design, alla quale è stata commissionata un'opera d'arte su due ruote.



IL TELAIO DI SERIE È STATO ACCORCIATO NELLA PARTE POSTERIORE E TUTTE LE SOVRASTRUTTURE ORIGINALI SONO STATE RIMOSSE A BENEFICIO DI UNA MONOSCOCCA REALIZZATA IN LAMIERE DI BIDONI INDUSTRIALI RECUPERATI, MARTELLATI E MODELLATI A MANO



N Nasce così "SC-Rumble", una special realizzata in un pezzo unico su base Scrambler, che sui due lati del serbatoio ha rispettivamente una lastra in gomma, incisa al laser, che riprende il disegno del battistrada delle coperture di primo equipaggiamento ed il logo Scrambler Ducati. Il telaio di serie è stato accorciato nella parte posteriore e tutte le sovrastrutture originali sono state rimosse a beneficio di una monoscocca realizzata in lamiera di bidoni industriali recuperati, martellati e modellati a mano mantenendo la colorazione originale. La monoscocca è poi stata verniciata con un trasparente poliuretano a finitura lucida per accentuarne la bril-

lantezza e donare alle superfici un aspetto liscio al tatto. Il cupolino, come i fianchetti laterali ricavati da alluminio battuto a mano, ospita un faro realizzato dal pieno in alluminio con lente fumé al cui interno alloggia un guidaluce LED circolare ispirato al faro dello Scrambler Ducati di serie. Lo scarico alto è basato sul modello aftermarket dedicato Termignoni con silenziatore artigianale. L'assetto della moto e l'impostazione di guida sono stati modificati grazie all'adozione di un ammortizzatore posteriore con interasse allungato, realizzato su misura, e alla sostituzione del manubrio di serie con quello della Ducati Streetfighter, che rende la guida più raccolta e reattiva.