

Le cadre et le moteur  
n'ont pas été touchés  
cette fois, par crainte  
de foudre.

SERIE  
HORS

# MOTO HEROES

HOMMES & MOTOS  
DE CARACTERE

SPEED ■ MUSCLE ■ FLAKE ■ DUST ■ LEATHER



LE PROJET SC-RUMBLE A ETE  
COORDONNE ENTRE DUCATI,  
PIRELLI ET VIBRAZIONI. PURE ITALIE.



FIFTY SHADES OF GREASE  
PAR ERIC MALHERBE - PHOTOS COURTESY OF VAD



VIBRAZIONI S'EST FAIT UNE  
SPECIALITE DES TEINTES  
VIVES ET DE L'ALUMINIUM  
TORTURE.

La mince tige de fourche  
a été équipée à reprendre  
l'éclairage à LEDS et  
surtout à intégrer dans  
ce minuscule espace.



## VIBRAZIONI ART DESIGN FANTASQUE ET COLORE

VIBRAZIONI ART COMMET DES PREPAS QUE L'ON POURRAIT RETROUVER DANS UN MUSEE POUR ENFANTS DEDIE  
A DES MOTOS DU FILM MAD MAX. QUELQUE CHOSE DE DESTROY ET COLORE, CHAOTIQUE ET JOYEUX.



VIBRAZIONI ART  
Via Castelletto 13, 48024,  
Massalombarda (RA)  
ITALIE  
+ 39 0545 81092  
chiedilo@vibrazionartdesign.com  
vibrazionartdesign.com

leur BMW K100, oenée de différents logos de pétroliers, avait servi la cause des Italiens de Vibrazioni. Il y a de la comédie, de la couleur, de la légèreté, ça ne se prend pas au sérieux et pourtant le travail impose temps et idée originale. Latelier ne s'attaque pas qu'à la moto, toute une série de chaises, de tables, de luminaires ou de fauteuils se prête aux mêmes délires. Il siège entre Bologne et Ravenne, à l'est de l'Italie, non loin de l'usine Ducati ou la nouvelle Scrambler a été récupérée par Alberto et Ricardo,

les deux auteurs de ces fantaisies. L'aluminium martelé et les lignes allongées, basses, distinguent Vibrazioni Laser CR 750, comme leurs autres motos, impressionne par le soin apporté à certains détails imperceptibles, noyés dans le métal coloré. Ainsi, les optiques, le moteur repeint à la perfection, l'échappement sous le moteur. Les suspensions sont aussi de très bonne facture, et les motos roulent. C'est leur façon d'étonner. La subtilité de Vibrazioni est plus essentielle que ne le laisse augurer le premier coup d'œil. MM

### MOTO DUCATI SC-RUMBLE

Pneus Pirelli MT 80 RS, échappement Termignoni, roues pleines, réservoir sur mesure, la Scrambler est méconnaissable. Comme souvent, une vidéo accompagne la réalisation de cette moto, où l'on s'aperçoit de l'intense travail que nécessite une telle transformation. Dans leur petit atelier qui donne sur la rue, Alberto et Ricardo ont secoué la pulpe collée au fond de la sage Scrambler. Et une fois encore, ils ont fait le buzz.