

EURO 3,50 ITALIAN MAGAZINE

Riders

uomini stile passioni

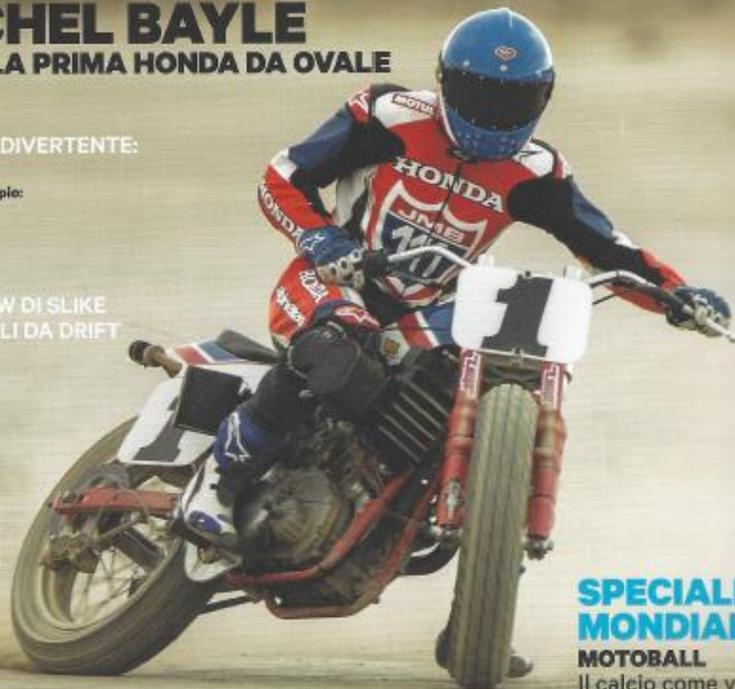
FLAT TRACK LA GRANDE BELLEZZA DEL GESTO

JEAN-MICHEL BAYLE

PROVA LA NS750 LA PRIMA HONDA DA OVALE

STILE FLAT
BELLO / SPETTACOLARE / DIVERTENTE:
FACCIAMOLO ANCHE NOI
A LONIGO IL 21 E 22 GIUGNO, per esempio:
al Golden Pairs ci sarà pure Riders //

**DI TRAVERSO
SENZA MOTORE**
IN PIEMONTE CON LA CREW DI SLIKE
CHE DERAPA CON I TRICICLI DA DRIFT



Jean-Michel Bayle, due volte campione del mondo di flat track, poi passato al Super americano e alla vita in 500, nel deserto Mojave, California, Honda NS750.

SPECIALE MONDIALI 2014

MOTOBALL
Il calcio come vorremmo
giocarlo noi: in moto
RIO DE JANEIRO
Nella città dove c'è solo l'ese

CESARE PRANDELLI
Ritratto di un gentiluomo
IBRA, TEVEZ, TERRY E AD
I ribelli esclusi

MODA Viaggio ad Alicudi | **CARPY'S GARAGE** Nell'officina dell'inglese che ha portato le cafe racer a Los Angeles | **TEST** Honda CB650F Triumph Speedmaster



Passione Metallo

Autentica, stile e un'assoluta voglia di migliorare, è ciò che accomuna Carrera e i due ragazzi di Vibrations Design. Progettano in metallo il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



STUDIO E SVILUPPO
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



PROVA
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



STUDIO E SVILUPPO
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



PROVA
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



STUDIO E SVILUPPO
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



PROVA
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



STUDIO E SVILUPPO
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.



PROVA
Alberto Riccardo e Riccardo Scuderi li hanno pensati con l'idea di creare, in metallo, il casco. Progettano il casco, che Alberto Riccardo, in un'officina vicino a Imola, lavorano per forgiare sedie, divani e moto da filati rotanti che Carrera usa per realizzare una linea di occhiali da sole: 16000 pezzi. Cinque i colori, lenti speculari, multilayer e standard, innovativi e ecologici.