

S P E C I A L

# CROSSFIRE



EDIZIONE PRIMAVERA  
2021 - N.50 - 6 EURO  
EDITRICECUSTOM.IT

**WALTER VILLA**  
CAMPIONE D'UMILTÀ

**TRIUMPH  
MOTORCYCLES**  
SCRAMBLER 1200  
& STEVE MCQUEEN

**ITALJET**  
LA DINASTIA  
DEI MUSTANG

**DUCATI**  
MULTISTRADA BY  
STEREOMOTORCYCLES

**DAB  
MOTORS**  
LM-S  
UNA SPECIAL  
DI SERIE

**IN  
PROVA:**  
**YAMAHA**  
MT 07 & 09

**MAGNI  
ITALIA**  
01/01

**EDOARDO  
PURGATORI**  
SU **BRIXTON**  
CROSSFIRE 500 X



BMW R 100 R - FIRENZE MOTORCYCLES



LAVERDA 750 - LA DIVA



BANDIT9 - ROYAL ENFIELD



# CRAZY

**PICCOLA, MA RICCA DI CARATTERE.  
LA CAFÉ RACER 400 FIRMATA SCUDERIA LABELLA  
È UN GIOIELLINO (NUOVO!)  
A PREZZO D'OCCASIONE**



Forse il nome vi suonerà nuovo: se ancora non ne avete mai sentito parlare, sappiate che Somoto è un costruttore anglo-cinese nato nel 2010, che affonda le proprie radici nell'era del motociclismo britannico degli anni '60, fatto di sfide all'Ace Café, di juke box che spandevano nell'aria rock'n'roll, di semi manubri e libertà, il tutto aggiornato ai tempi moderni con motorizzazioni e componentistica affidabili. La gamma Somoto è abbastanza variegata, offrendo mezzi che vanno da 125 a 400 cm<sup>3</sup> in diversi allestimenti, tutti uniti da una certa nostalgia per il passato. In questo servizio c'è un modello Café Racer 400: posizione di guida adatta a tutti, reazioni

sempre prevedibili e prestazioni tutto sommato gestibili anche dai meno esperti. Questo grazie al motore monocilindrico da 400 cm<sup>3</sup> dall'erogazione docile, che dà il meglio ai regimi medio-bassi. Anche la frizione è facile da azionare, molto morbida, con un cambio ad innesti precisi. Sulle strade tutte curve trova la sua vera anima, riuscendo a garantire un divertimento (senza strafare) alla portata di tutti. Il peso contenuto e ben distribuito la rende poi agile e precisa. Non male nemmeno il reparto sospensioni, con la forcella a steli rovesciati e gli ammortizzatori posteriori regolabili nel precarico. Efficace e mai deludente l'impianto frenante, con un bel doppio disco anteriore. Non sarà la compagna di viaggio perfetta per lunghi tratti autostradali, ma non a tutti interessa macinare milioni di chilometri in moto.

C'è chi ama la moto enorme, chi invece preferisce leggerezza e spensieratezza. Le "piccole", a ben vedere, sono moto polivalenti perché permettono anche di affrontare leggeri sterrati, senza essere troppo impegnative fisicamente, a tutto vantaggio del piacere di guida. Sono spesso mezzi con un look che si ispira alle sorelle maggiori e grazie a una buona ciclistica e altezza della sella da terra a portata di tutti, permettono di affrontare ogni tipo di strada, col vantaggio di avere costi di gestione ridotti. Insomma, un bel compromesso per chi cerca una moto affidabile, maneggevole senza spendere cifre folli, per fare quello che si vuole, dal percorso casa-lavoro con agilità senza i patemi di

La Somoto Café Racer 400, modello base su cui si sviluppa la Crazy di questo servizio, nasce con forcella a steli rovesciati, doppio freno a disco anteriore e ammortizzatori regolabili al posteriore

orari, traffico e parcheggi, ai viaggi su strada senza preoccuparsi di affrontare qualche pezzo in off road.

Ma tornando alla nostra Special, sappiate che la potete acquistare così, nuova di zecca, direttamente dalla Scuderia Labella di Ravenna, importatore ufficiale del brand Somoto, nonché appassionatissimo collezionista di moto e auto.

La Crazy che vediamo qui è appunto un esemplare di Café Racer 400 affidato alle mani di Ivano Borriello, collaboratore della Scuderia Labella e realizzatore materiale delle Special, su cui poggia una nuova veste firmata Vibrazioni Art Design.

Si aggiunge qualche interessante dettaglio di stile, come i parafanghi cromati "della casa" (Labella) e il faro anteriore coperto con un wrap in carbonio. Lo scarico 2 in 2 deriva da quello di una Moto Guzzi V35, sapientemente adattato per il nuovo motore. Scoprite tutte le Somoto, Special e non, su [scuderialabella.it](http://scuderialabella.it)

La Special è quanto mai semplice, perché pur mantenendo la stragrande maggioranza dei componenti stock, si fregia di una nuova veste battuta a mano da quei pazzi di Vibrazioni Art-Design



Vibrazioni Art Design sceglie un bidone Tamoil per plasmare fianchetti e serbatoio della Special

#### GENERALITÀ

**NOME CRAZY MARCA SOMOTO MODELLO CAFÉ RACER 400 ANNO NUOVA DA IMMATRICOLARE COSTRUTTORE SCUDERIA LABELLA - RAVENNA - [WWW.SCUDERIALABELLA.IT](http://WWW.SCUDERIALABELLA.IT)**

#### MOTORE

**CILINDRATA 400 CM<sup>3</sup>  
IMP. DI SCARICO/ASPIRAZIONE SCUDERIA LABELLA**

#### PARTI SPECIALI

**CARROZZERIA VIBRAZIONI ART-DESIGN  
PARAFANGHI, SELLA, LUCE POST. SCUDERIA LABELLA**